

N670RA

1993 King Air 300LW

LH Prop Logbook SPOH 2016 - 2024

MSN: FA-226



Prepared by the worldwide aviation specialists at RidgeAire, Inc.

V. - MODIFICATION

Définition	Numéro et date (1)	Société	Date (2)	Observations
Ajour jusqu'à SB 260 et CN 96-295 R2 réglés	18/02/03	Technic Aviation MANOSQUE	18/02/03	

(1) De la décision de modification. (2) D'exécution de la modification.

VI. - ENTRETIEN MAJEUR ET REVISIONS GENERALES

Nature	Organe réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
R.O. Technic Aviation - MANOSQUE		18/02/03	180.0 H00	ATELIER AGRÉÉ JAR. 145 N° F 167
R.G. TECHNIC AVIATION		7 MARS 2000	HRG: 000	ATELIER AGRÉÉ FR. 145.167
				Revision Générale
				Ajour jusqu'aux SB 302, CN 1005.18-20 et 40 N. 2007 - 26.0 réglés

POSITION ~~Moteur~~
CARRON
N°1

FICHE MATRICULE D'EQUIPEMENT

I. - IDENTIFICATION DU MATERIEL

Désignation du composant :

MELICE

N° de nomenclature au P / N

HC -B47P-3B / M10476 NK

Constructeur : HARTZELL

Numéro constructeur :

Type :

N° de série : FWA 2361

Valeur approximative :

Ensemble de rattachement :

GARANTIE MATERIEL NEUF

Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
	24/12/97		
Garantie après réparation ou R.G.			

IV. - RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

HUB : FWA 2361 NEW

BLADES H 46535
H 47285
H 47283
H 47264 } 1070 HOURS SINCE NEW.

Limites de fonctionnement

Avant entretien majeur Avant révision générale

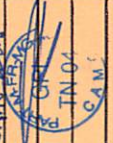
3000H ou SANS.

VII - MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Société	Date du mouvement	Positions immatriculation	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
WANATA	24/12/97	F-DHRT	934 ²⁵	-	0H	HELICE INSTALLEE SUR B320 LW. SUIVANT BL 2312 (97/300) HEINT
WANATA	27/02/98	F-DHRT	1043	-	109	VP 1 effectuée (BL2103) HEINT
UNI AIR E.	10/01/03	F-GPRH	TSNARC: 9268 ⁴⁰ CSNARC: 1932	TSNARC: 9268 ⁴⁰ CSNARC: 1932		Dépose Hélice pour entrée en révision générale
R.G. Technic Aviation - MANOSQUE	18/02/03		0 ^{H00}	1812 ^{H00}	2268 ^{H40}	Révision Générale ATELIER AGREÉ FR. 145 N° F167
UNIAIRENTREPRISE	20/02/03		0 ^{H00}	2268 ^{H40}		Repose de l'hélice sur l'avion F-GPRH S/N: FA 226 en position droite
B.C.A.	13/02/08	F-GPRH	3793 ^{H45}	1525 ^{H05}	3793 ^{H45}	Dépose Hélice pour envoi en révision générale
R.G. TECHNIC AVIATION			0 ^{H00}	3793 ^{H45}		27 MARS 2008 Révision Générale ATELIER AGREÉ FR.145.167
BCA	03/04/08	F-GPRH	3857 ^{H25}	0 ^{H00}	3793 ^{H45}	Repose de l'hélice après révision générale sur l'avion F-GPRH (S/N: FA-226) en position gauche.
BCA	28/01/13	F-GPRH	6883:10	1031:35	4825:15	Dépose de l'hélice gauche pour une Repose à droite sur l'avion F-GPRH (S/N: FA-226).
BCA	11/03/13	F-GPRH	4905:05	1048:20	4842:05	Dépose de l'hélice droite pour envoi Révision Générale.
<p><i>Manuelle FME</i> 18 AVR. 2013</p> <p>Technic Aviation Bureau Technique MANOSQUE</p>						


(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures atterrissage, temps de montage, etc...) - (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. - (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R.G. ou entretien majeur.

V. — MODIFICATIONS

Définition	Numéro et date (1)	Formation (2)	Date (3)	Observations
Replacer hydraulique. Paddle dirigé, agron	ADP013-15-04		29/07/2003	M/A by Nodol. G. PERRÉ leurs 

(1) De la décision de modification. (2) Ou société qui a exécuté la modification. (3) D'exécution de la modification.

VI. — ENTRETIEN MAJEUR ET RÉVISIONS GÉNÉRALES

Nature	Organe réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
Révision Générale	Technic-Aviation MANOSQUE	16/04/13	HRG: 00H00	A jour jusqu'aux SB 61-343, CN EU-2010-0226 et AD FAA N-2009-22-03 inclu Révision Générale 

N° d'ordre de la fiche | N° 2

FICHE MATRICULE D'ÉQUIPEMENT (1)

I. — IDENTIFICATION DU MATÉRIEL

Désignation du composant : **HELICE**

N° de nomenclature : **HARTZELL**

Constructeur : **HARTZELL**

Type : **HC-B4MP-3B**

N° de série : **FWA2361**

Ensemble de rattachement :

Numéro constructeur :
 Valeur approximative :

II. — MARCHÉ OU COMMANDE

Numéro - Référence	Date	Organisme émetteur

III. — GARANTIE

GARANTIE MATÉRIEL NEUF			
Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
Garantie après réparation ou R. G.		6 mois - 100 heures	

IV. — RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

TYPE DES PALES : M10476NK

PALE 1 : H46535

PALE 2 : H47264

PALE 3 : H47283

PALE 4 : H47285

PETIT PAS : 18° ± 0.1

REVERSE : -14° ± 0.5

DRAPEAU : 79°5 ± 0.5

REGLAGE A LA STATION: 42

HELICE REGLEE POUR AVION : BEECH 300

(1) Cette fiche doit suivre l'équipement dans toutes ses mutations.

Limites de fonctionnement

Périodicité entretien mineur

Avant entretien majeur

Avant révision générale

Équipement

Support

ATELIER AGRÉÉ
FR.145.167

VII. — MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES





Formation ou société	Date du mouvement	Positions	Fonctionnement (i)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
TECHNIC AVIATION	16.04.13	Révision Générale		TSO: 00H00	TSN: 4842H05	Révision Générale
BCA	22.04.13	F-GPRH	4926 ^{H30}	00 ^{H00}	4842 ^{H05}	Repose de P'hélice après R.G sur P'hélice F.GPRH S/N FA-226 en position gauche Repar hours
BCA Navigabilité	14.11.13	F-GPRH	5036 ^{H05}	111 ^{H35}	4953 ^{H40}	Repar hours
BCA NAVIGABILITE	02/11/2015	F-GPRH	5168 ^{H50}	254 ^{H20}	5208 ^{H00}	Repar hours

ATELIER AGRÉÉ
FR.145.167

Revisão Geral

Repar hours

Repar hours

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures atterrissage, temps de montage, etc...). — (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. — (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R. G. ou entretien majeur.

V. — MODIFICATIONS

Définition	Numéro et date (1)	Formation (2)	Date (3)	Observations

(1) De la décision de modification. (2) Ou société qui a exécuté la modification. (3) D'exécution de la modification.

VI. — ENTRETIEN MAJEUR ET RÉVISIONS GÉNÉRALES

Nature	Organe réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
Revision Gène	Technic-Aviation MANOSQUE	09/10/18	HRG: 00H00	A jour jusqu'aux SB 61-379RI, CN EU-2114-0013RI et AD FAA US-2013-15-04 Technic Aviation Général Staff PGE ATELIER AGRÉÉ FR.145.0167

N° d'ordre de la fiche | N°3

FICHE MATRICULE D'ÉQUIPEMENT (1)

I. — IDENTIFICATION DU MATÉRIEL

Désignation du composant :

HELICE

N° de nomenclature :

Constructeur **HARTZELL**

Type : **HC-B4MP-3B**

N° de série : **FWA2361**

Ensemble de rattachement :

Numéro constructeur :

Valeur approximative :

II. — MARCHÉ OU COMMANDE

Numéro - Référence	Date	Organisme émetteur

III. — GARANTIE

GARANTIE MATÉRIEL NEUF			
Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
Garantie après réparation ou R. G.		6 mois - 100 heures	

IV. — RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

TYPE DES PALES : M10476NSK

PALE 1 : H46535

PALE 2 : H47264

PALE 3 : H47283

PALE 4 : H47285

PETIT PAS : 18°0 ± 0.1

REVERSE : -14°0 ± 0.5

DRAPEAU : 79°5 ± 0.5

REGLAGE A LA STATION: 42

HELICE REGLEE POUR AVION : BEECH 300

(1) Cette fiche doit suivre l'équipement dans toutes ses mutations.

1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i>		2.			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i>	
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libérateur Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			TA52696	
4. Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i>				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i>		
TECHNIC AVIATION Z.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE				18/64513		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>	
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-3B/M10476NSK	1	FWA2361	OVERHAULED	
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 118F Rev 28. UP TO DATE TO SB 61-379R1, CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. PROPELLER SET UP FOR AIRCRAFT BEECH 300 SUPER KING AIR. PROPELLER ASSEMBLED WITH BLADES H46535 (1), H47264 (2), H47283 (3), AND H47285 (4). STATIC BALANCING PERFORMED. TSN :UNK TSO : 00H00. Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished i.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> Selon Partie 145.A.50 <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>	14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i>	
			 Technic Aviation Certifying Staff PGE		FR.145.0167	
13d. Name / <i>Nom</i>		13e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>	14d. Name / <i>Nom</i>		14e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>	
			CHRISTOPHE PAGE		09 Oct 2018	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>						



Technic Aviation

PART 145
FAR 145
FRA 145
ISO 9001 : 2008

N° FR-145-167
N° T12Y112Y
N° FRA-145-0012
EN 9110 : 2009

1113 Bd St Maurice Z.I. St Maurice 04100 MANOSQUE FRANCE

B.L. n° 64513R-1

Adresse de livraison

DATE	CLIENT	PAGE
09/10/2018	2615	1/1

CESSNA CITATION EUROPEAN SERVICE CENTER
27-29 avenue de l'Europe Espace J.Auriol
Aéroport du Bourget
93350 LE BOURGET
FRANCE

Vos références : 4100924440

33-0-1-49 92 22 00

Part number/description	Etat	Qté	S/N
Hélice HARTZELL HC-B4MP-3B/M10476NSK[*1]/BULK P/N: B4P10002		1	FWA2361

<p>FME ET EASA FORM ONE JOINTES</p> <p>TRANSPORT PAR BREMOND</p>
--

Adresse de facturation

CESSNA CITATION EUROPEAN SERVICE CENTER
27-29 avenue de l'Europe Espace J.Auriol
Aéroport du Bourget
93350 LE BOURGET
FRANCE

V. — MODIFICATIONS

Définition AD 2013-15-04-Propeller hydraulic blades	Numéro et date (1) 26/07/2012	Formation (2)	Date (3)	Observations
--	----------------------------------	---------------	----------	--------------

Registration #

DATE	TOTAL TIME IN SERVICE	TACH OR RECORDING METER TIME	DESCRIPTION OF WORK PERFORMED— SIGNATURE & CERTIFICATE NO. OF PERSON PERFORMING WORK
TOTAL brought forward from previous page			

Page No. _____

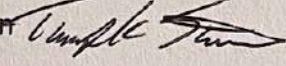


GREGG AIRCRAFT SERVICES, INC.
EAST TEXAS REGIONAL AIRPORT
155 DOVEL ROAD
LONGVIEW, TX 75603
903-643-0980

LEFT PROPELLER
N670RA S/N: FA-226 3-4-2024

HM: 4664.9 TTA: 6084.7 LND: 4645
TSO: 586.4 OVHD 10-18-2018

Performed a complete inspection in accordance with King Air 300LW M.M. 101-590097.161, rev A38 5-21-02 rev Feb 1/11.
Lubricated propeller and removed minor nicks from blades. Approved for return to service.

Timothy K Stromar 
A&P 3390266

RH Prop