

N670RA

1993 King Air 300LW

RH Prop Logbook SPOH 2014 - 2024

MSN: FA-226



Prepared by the worldwide aviation specialists at RidgeAire, Inc.

V. - MODIFICATION

Définition	Numéro et date (1)	Société	Date(2)	Observations
A jour jusqu'aux SB260 et CN 96.295 R2 jusqu'à 18/2/97		Technic Aviation - MANOSQUE		

(1) De la décision de modification. (2) D'exécution de la modification.

VI. - ENTRETIEN MAJEUR ET REVISIONS GENERALES

Nature	Organe réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
R.G. Technic Aviation - MANOSQUE		18/2/97	1500.400	ATELIER AGRÉÉ JAR. 145 N° F167
R.G. TECHNICAL AVIATION		1 JAN. 2008	1400.400	ATELIER AGRÉÉ FR.145.167

Revision Générale A jour jusqu'aux SB302, CN 96.295 R2 et AD N° 1007 de 09.01.00

POSITION DROITE
~~GAUCHE~~

FICHE MATRICULE D'EQUIPEMENT

I. - IDENTIFICATION DU MATERIEL

Désignation du composant :

HELICE

N° de nomenclature au P / N

HC-B4MP-3B / M 10476 NK

Constructeur : HARTZELL

Numéro constructeur :

Type :

N° de série : FWA 2364

Valeur approximative :

Ensemble de rattachement :

GARANTIE MATERIEL NEUF

Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
	24/12/97		3000H ou SANS
Garantie après réparation ou R.G.			

IV. - RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

HUB : FWA 2364

NEW

BLADES


- ① H 46 533
- ④ H 47 278
- ③ H 46 502
- ② H 46 528

1070 HOURS SINCE NEW

Limites de fonctionnement

Avant entretien majeur	Avant révision générale
	3000H / ou 5 ANS

VII - MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Société	Date du mouvement	Positions immatriculation	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
WATAIN	24/12/97	F-01RT	934 ⁰⁵	-	0H	HELICE INSTALLEE SUR B300LW SUIVANT BL 2312 (97/200) HEINT
WATAIN	21/03/98	F-01RT	1043	-	109	VPA effectuée (BL2103) HEINT
UNIAIR E	10/01/03	F-GPRH	2268 ⁴⁰ Remues 1932 cycles			Depose Helice pour envoi en revision generale.
R.G. Technic Aviation - MANOSQUE			TSO: 18/02/03 0 ⁰⁰	TSN: 2268 ⁴⁰		Revison Generale ATELIER AGREÉ JAR. 145 N° F167
UNIAIR E	8/02/03		0 ⁰⁰	2268 ⁴⁰		Repon de l'Helice apres RG au Uniair F-GPRH sur FA 176 en fonction gauche
BCA	12/12/07	F-GPRH	3745 ^{H30'}	1477 ^{H40'}	3745 ^{H50'}	DEPOSE HELICE (#LH) POUR ENVOI EN REVISION GENERALE.
R.G. TECHNIC AVIATION			0 ⁰⁰	3745 ^{H50'}		31 JAN. 2008 Revison Generale ATELIER AGREÉ FR.145.167
B. C. A.	13/02/08	F-GPRH	3793 ^{H45'}	0 ^{H00'}	3745 ^{H50'}	HELICE INSTALLEE SUR B300LW (FA-226) SUITE R.G. (POSITION DROITE). DOSSIER n° PRH-00008
BCA FR145.035	21/01/13	F-GPRX #2	4883 ^{H10'}	1089 ^{H25'}	4835 ^{H15'}	Deposée du Beech 300LW F-GPRX FA-226 par RG
07 MARS 2013						
 Voir nouvelle FME						

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures atterrissage, temps de montage, etc...) - (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. - (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R.G. ou entretien majeur.

V. — MODIFICATIONS

Définition	Numéro et date (1)	Formation (2)	Date (3)	Observations
AD 2013-15-04. Hélice hydraulique Babbler date.	26/07/2013		29/07/2013	N/A Log Model
Remplacement des pales déposées SIN: H46533, H47278, H47275, H46528 - TASICALOO, SIN: H54368, H54375, H54374, H54371			25 JUN. 2018	ATELIER AGRÉÉ FR.145.0167

(1) De la décision de modification. (2) Ou société qui a exécuté la modification. (3) D'exécution de la modification.

VI. — ENTRETIEN MAJEUR ET RÉVISIONS GÉNÉRALES

Nature	Organe réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
Révision Générale	Technic-Aviation MANOSQUE	07/03/13	HRG: 00H00	A jour jusqu'aux SB 61-339, CN EU-2010-0226 et AD FAA N-2009-22-03 incluant Révision Générale Technic Aviation MANOSQUE FR.145.167
R.G. TECHNIC AVIATION		25 JUN. 2018	00H00	Après usure au SB 61-339, CN EU-2010-0226 et AD FAA N-2009-22-03 incluant Révision Générale Technic Aviation MANOSQUE FR.145.167

FICHE MATRICULE
D'ÉQUIPEMENT (1)

N° d'ordre | RH
de la fiche |

I. — IDENTIFICATION DU MATÉRIEL

Désignation du composant : **HELICE**

N° de nomenclature :

Constructeur : **HARTZELL**

Type : **HC-B4MP-3B**

N° de série : **FWA2364**

Ensemble de rattachement :

Numéro constructeur :

Valeur approximative :

II. — MARCHÉ OU COMMANDE

Numéro - Référence	Date	Organisme émetteur

III. — GARANTIE

GARANTIE MATÉRIEL NEUF			
Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
Garantie après réparation ou R. G.		6 mois - 100 heures	

IV. — RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

TYPE DES PALES : M10476NSK

PALE 1 : H46533 H54371

PALE 2 : H47278 H54374

PALE 3 : H46502 H54368

PALE 4 : H46528 H54375



PETIT PAS : 18° ± 0.1

REVERSE : -14° ± 0.5

DRAPEAU : 79° ± 0.5






REGLAGE A LA STATION : 42

HELICE REGLEE POUR AVION : BEECH 300


(1) Cette fiche doit suivre l'équipement dans toutes ses mutations.

Limites de fonctionnement		Périodicité entretien mineur	
Avant entretien majeur	Avant révision générale	Equipement	Support

VII. — MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Formation ou société	Date du mouvement	Positions	Fonctionnement (i)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
TECHNIC AVIATION	07.03.13	Révision Générale		TSO: 00H00	TSN: 4835H15	Révision Générale  ATELIER AGRÉÉ FR.145.167
BCA	11/03/13	F-GPRH #2	4305 ^H 45	0 ^H 00	4835 ^H 15	HELICE INSTALLEE SUR B300LW FA-226 SUITE DE POSITION RH FR.145.095 
CAD AIR SUPPORT	29/07/2013	F-GPRH #2				non modifications. CHAPIER
BCA Navis gablité	19/11/13	F-GPRH #2	5036	130 ^H 20	4965 ^H 35	Report Hours 
BCA Navigabilité	2.1.2015	F-GPRH	5168 ^H 50	273 ^H 05	5238 ^H 40	Report Hours 
R & O Aircraft center	23/02/18	F-GPRH #2	5443 ^H 16	538 ^H 05	5503 ^H 40	Depose Helice pour examen en Revision Générale.
R.G. TECHNIC AVIATION	25 JUIN. 2018			00 ^H 00	5503 ^H 40	Revision Générale EASA TASA 2037  ATELIER AGRÉÉ FR.145.0167

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures atterrissage, temps de montage, etc...). — (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. — (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R. G. ou entretien majeur.

1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément /Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libérateur Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>				3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> TA52813	
4. Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i> TECHNIC AVIATIONZ.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE					5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description/ <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No./ <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>		
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-3B/M10476NSK	1	FWA2364	OVERHAULED		
12. Remarks This certificate corrects the error found in box 12 of the certificate TA52037 dated 25 JUL 2018 and does not cover conformity / status /entry into service STATIC BALANCING PERFORMED Other regulation :The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished i.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y							
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i> <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>				
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>	14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>  Technic Aviation Certifying Staff PGE		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i> FR.145.0167		
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>	14d. Name/ <i>Nom</i> CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i> 18 Oct 2018		
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>							

1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément / Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> TA52037	
4. Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i> TECHNIC AVIATIONZ.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>	
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-3B/M10476NSK	1	FWA2364	OVERHAULED	
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 118F Rev 27. UP TO DATE TO SB 61-379R1 CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. BLADES REPLACEMENT : REMOVED S/N : H46533, H47278, H46502, H46528 AND - INSTALLED S/N : H54368 (1), H54375 (2), H54374 (3), AND H54371 (4) TSO : 00H00 PROPELLER SET UP FOR AIRCRAFT BEECH 300 SUPER KING AIR. TSN : 5503.4H TSO : 00H00. Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished i.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> Selon Partie 145.A.50 <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>	14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i> FR.145.0167	
13d. Name / <i>Nom</i>		13e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>	14d. Name / <i>Nom</i> CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i> 25 Jul 2018	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l(es) item(s)</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>						

1. Approving Competent authority/Country <i>Autorité compétente en matière d'agrément /Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>				3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> TA52038	
4. Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i> TECHNIC AVIATIONZ.I. Saint Maurice -04100 MANOSQUE - FRANCE					5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 18/63211		
6. Item / <i>Item</i>	7. Description/ <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No./ <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>		
1	HARTZELL BLADES	M10476NSK	4	H54371/H54374/H54368 H54375	OVERHAULED		
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 133C Rev 35. UP TO DATE TO SB 61-379R1, CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. TSN :UNK TSO:0H00. Other regulation :The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished i.A.W 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y							
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12</i>				14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i> <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval/Authorisation Number <i>Numéro d'agrément/d'autorisation</i>		14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>  Technic Aviation Certifying Staff PGE		14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i> FR.145.0167	
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>		14d. Name/ <i>Nom</i> CHRISTOPHE PAGE		14e. Date (dd mmm yyyy)/ <i>Date (jj mmm aaaa)</i> 25 Jul 2018	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). <i>Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)</i> Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. <i>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.</i> Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. <i>Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.</i>							

Registration # _____

Page No. _____

DATE	TOTAL TIME IN SERVICE	TACH OR RECORDING METER TIME	DESCRIPTION OF WORK PERFORMED— SIGNATURE & CERTIFICATE NO. OF PERSON PERFORMING WORK
TOTAL brought forward from previous page			



GREGG AIRCRAFT SERVICES, INC.
EAST TEXAS REGIONAL AIRPORT
155 DOVEL ROAD
LONGVIEW, TX 75603
903-643-0980

RIGHT PROPELLER

N670RA

S/N: FA-226

3-4-2024

HM: 4664.9

TTA: 6084.7

LND: 4645

TSO: 586.4

OVHD 10-18-2018

Performed a complete inspection in accordance with King Air 300LW M.M. 101-590097.161, rev A38 5-21-02 rev Feb 1/11. Removed and replaced propeller governor P/N: 821-310, S/N: 13074782 to facilitate replacement of beta valve seal. Ref: FAA form 8130-3, CRS RV3P829L, tracking # 011524. Rig and function test good.

James Puckett
A&P 3691435

311.116
99
bb
311.116